

# 2 CV Expert

DOSSIER

## RÉSOLUTION DES PANNES COURANTES

LE SATELLITE TECHNIQUE DE PLANÈTE 2 CV

BELGIQUE: 5,95 € - ESPAGNE: 5,70 € - CANADA: 9,25 \$ CAD - JAPON: 5,01 ¥ - HONGRIE: 5,70 €

**NOUVEAU  
NUMÉRO 1**



COIFF. L. 19948

[www.planete2cv.com](http://www.planete2cv.com)

L 19048 - 1 - F: 5,50 € - RD



**MOTEUR**

**CHANGER  
SES SOUPAPES**



**ACCESSOIRES**

**MONTER UNE ATTACHE  
DE REMORQUE**



**CONFORT**

**REEMPLACER UN  
CAOUTCHOUC DE PORTE**



**PIPOL**

**AMÉDÉE LICTEVOUT  
LA QUOI MOBILE ?**

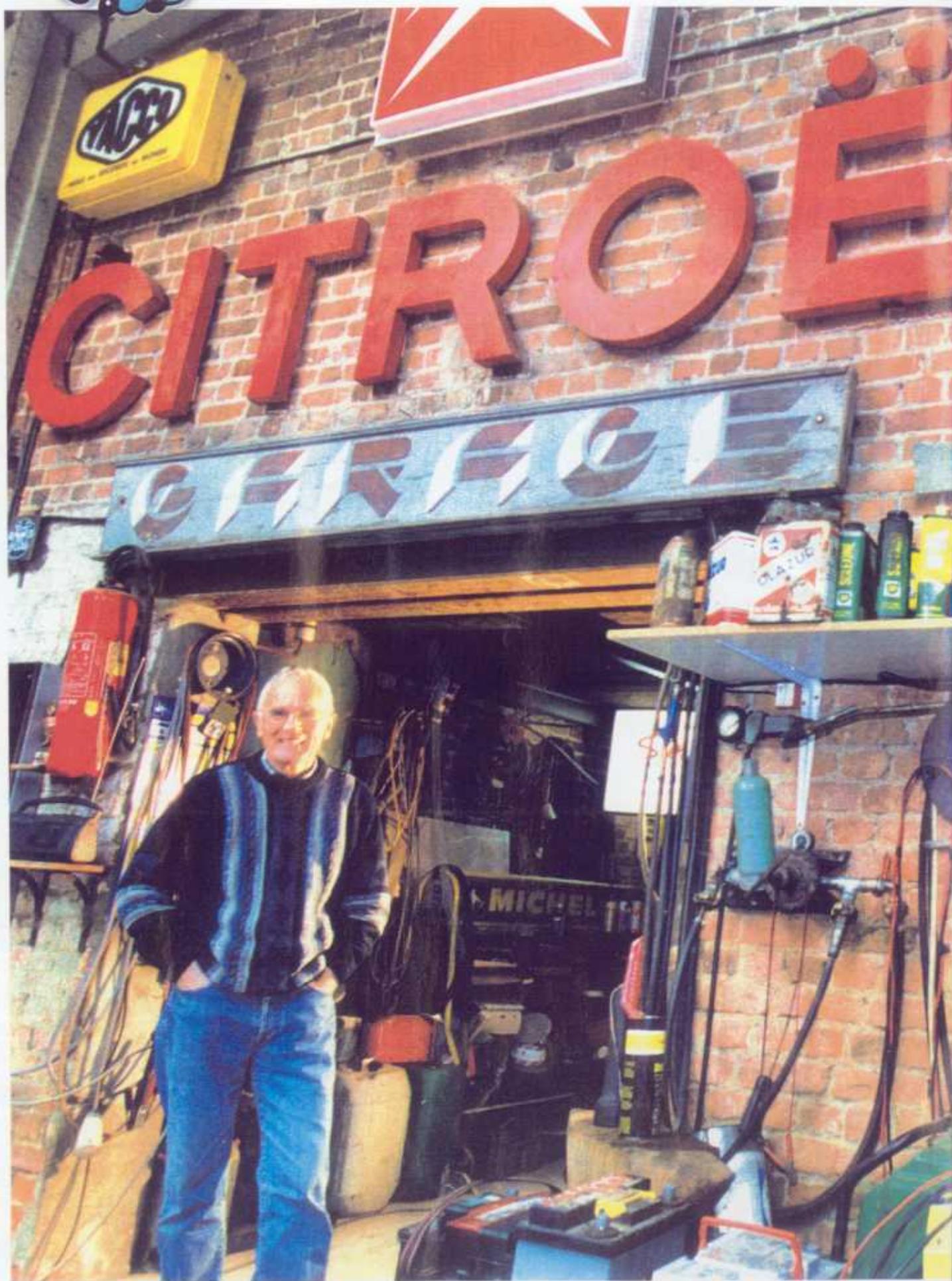




pipol



>>> LA QUOI MOBILE ?



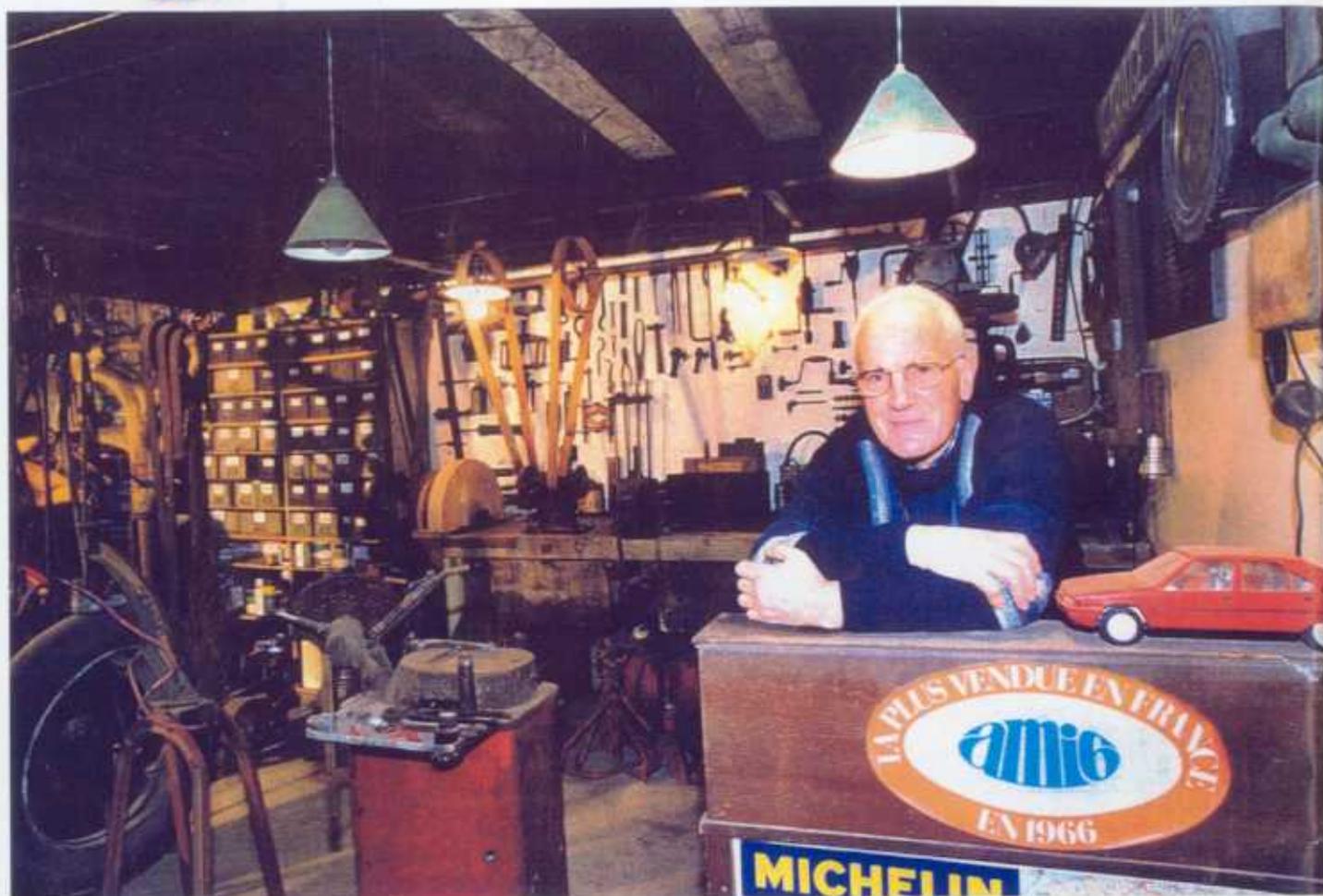


**Amédée Lictevout :  
La mécanique pour la mécanique !**

## La quoi mobile ?

C'est fou le nombre de passionnés que l'on rencontre au cours de réunions, de raid ou par effet de la Providence. Chacun a son histoire, ses voitures et ses tours de mains. Pour inaugurer cette rubrique, j'ai voulu vous faire découvrir un mécano aussi discret que génial, véritable Géo Trouvetout de la 2 CV, aux réalisations aussi folles que son imagination est débridée. Il paraîtrait que Trouvetout ça se prononce Lictevout dans le Nord... PAR **FABIEN SABATÉS** PHOTOS **LAURENT BOURGENO**

Amédée Lictevout, ancien agent Citroën installé dès 1966, a conservé toutes les enseignes de son garage et les a installées sur l'un des murs de son petit musée personnel.



J'ai rencontré Amédée Lictevoud il y a quelques années quand avec Laurent Bourgeno, notre photographe, nous sommes allés à sa rencontre à Lormme, dans son garage Citroën pour découvrir sa 2 CV diesel. Puis, en octobre 2003, au hasard d'un raid 2 CV en Tunisie, nous avons retrouvé notre homme avec une 2 CV qui se jouait des dunes comme si c'était de l'autoroute — évidemment, le petit sorcier avait installé une double boîte de vitesses (soit une combinaison totale de 21 rapports !). Il nous fallait en savoir plus sur cet original que nous avons côtoyé pendant une dizaine de jours et pour qui la mécanique est hissée au rang d'art majeur.

### La 2 CV à pédales

Il possède un prénom prédestiné, Amédée comme Bollet ou Gordini, c'est dire si sa carrière dans l'automobile en général et chez Citroën en particulier était tracée. De plus, il est né le 1-3-42 et 1-3-4-2 c'est l'ordre d'allumage d'un 4-cylindres, alors si ça ce n'est pas une preuve supplémentaire de la volonté divine ! A 62 ans, son envie de toujours inventer, modifier ou améliorer ses 2 CV est intacte. Devant une mécanique, il reste émerveillé. L'une de ses premières réalisations marquantes est la 8MS, une 2 CV sur laquelle Amédée a retiré tout ce qui ne lui semblait

A l'entrée, c'est un garage des années 1930 qu'Amédée Lictevoud a reconstitué. Très conservateur (cet homme ne jette rien !), il a conservé toutes ses vieilles machines et même son petit bureau sur lequel il pose. Il a même poussé le vice jusqu'à installer la sonnerie de son premier garage ! Le reste, il l'a déniché ici et là et il ne lui manque pas un outil d'époque.

pas indispensable : le moteur pour commencer, puis la capote, les glaces, le pare-brise, une partie de la caisse, les frein avant, etc. Bref, tout ce qui pouvait soulager le véhicule d'un poids mort à traîner pour rien car la 8MS est une 2 CV... à pédales. D'ailleurs 8MS signifie 8 Molléts Sueur !

Avec la 8MS, Amédée revient tout naturellement aux origines de la Deuche : 4 roues sous un parapluie. Les 4 roues sont bien là et le parapluie on le déplie quand il pleut. Quand Amédée téléphone à ses copains pour une balade à quatre en 8MS, ils sont tous toujours très occupés, un peu malades ou doivent se rendre à un enterrement subitement oublié... Il faut dire que rouler en 8MS est une vraie séance de musculation ! Quatre adultes prennent place, chacun est assis devant un jeu de pédales démonté sur des vieux clous. La voiture graissée à l'huile de coude tape facile le 10 à l'heure et même 20 en pointe, langue dehors. Le démarrage en côte reste la hantise des passagers-pédales... >>>>





A gauche, la fameuse DS diesel (moteur de C35), puis la première voiture ancienne d'Amédée, une Unic 1928, qui sert encore pour quelques mariages d'amis, les deux voitures à pédales (l'une sur l'autre), une mémère entièrement restaurée, une SM à injection et l'Acadienne de service du temps de son garage. A droite, la 2 CV avec laquelle Amédée voulait traverser la Manche (interdit) et la Deuche à 21 vitesses qu'il utilise pour ses raids africains. Au-dessus, au premier étage, une collection d'une quarantaine de voitures sans permis car Amédée Lictevoit était également Agent Ligier et, à ce titre, il a repris nombre de ces drôles d'engins dont il a préservé les plus beaux et les plus intéressants. Enfin, notre passionné préserve aussi les tracteurs agricoles (sa préférence va à Renault) dont il possède quelques très belles pièces à moteurs Perkins, Cérés, Vandœuvre, Deutz et autres. Il a aussi retrouvé le tracteur que son père utilisait quand lui avait 8 ans, une machine entièrement restaurée par amour filial.



Montées l'une sur l'autre pour gagner de la place, la BMS et sa petite sœur la 2-Mollets...



Une mémère identique à la première 2 CV d'Amédée. Lictevoit, il l'a achetée pour la joie du souvenir.



En hiver, le démarrage à froid se fait au Cognac. Quant à la consommation, elle dépend naturellement des passagers, mais les 4 à 6 litres (de bière) sont facilement atteints...

Sur cette voiture, Amédée a conservé la boîte de vitesses d'origine qui permet d'étagé correctement l'allure sans trop forcer après un démarrage sur les chapeaux de godasses. La marche arrière quant à elle autorise de jolis créneaux à condition que les passagers obéissent comme il faut au conducteur... Pour freiner, comme les pieds et les mains sont occupés, Amédée a inventé un système simple : il lève le moignon de volant 2 CV, comme pour arrêter un avion, et freine sur les deux roues arrière... Une batterie quand même permet l'allumage des feux de position et l'utilisation du Klaxon. Construite en 600 heures en 1983, la 8MS a demandé auparavant quelques années de cogitations sérieuses le soir au coin du feu.

Un jour Amédée a voulu engager sa voiture à pédales dans une course réservée à ce genre de véhicule, mais on lui refusa l'inscription car il fallait une monoplace. Furieux, il créa alors en quelques jours avec l'aide de son fils, lui aussi prénommé Amédée, la petite sœur de la 8MS, la 2MS, en utilisant un capot et des ailes 2 CV, le tout peint en jaune et noir comme la grande. Avec ses 50 kg à sec, elle fit merveille et dama le pion à ses concurrentes. Juste retour de pédalier...

**N'oubliez pas le guide**

Parmi les réalisations d'Amédée, signalons une DS diesel à partir d'un moteur de C 35 et une GS 4x4 de 100 ch (au lieu de 65 d'origine !) avec laquelle il a concouru en autocross. Depuis qu'il est en retraite, Amédée a constitué un petit musée personnel que seuls ses amis visitent. A l'entrée de sa maison, une 2 CV végétale salue le touriste qui vient à sa

rencontre. N'oubliez pas que nous sommes dans le Nord, un pays de gens de caractère, méfiants et réservés mais qui, quand ils vous apprécient, vous reçoivent comme un roi avec chaleur et amitié. Ce fut notre cas et la table fut excellente. Nous vous proposons une petite visite guidée du garage-musée secret d'Amédée Lictevoit. ■

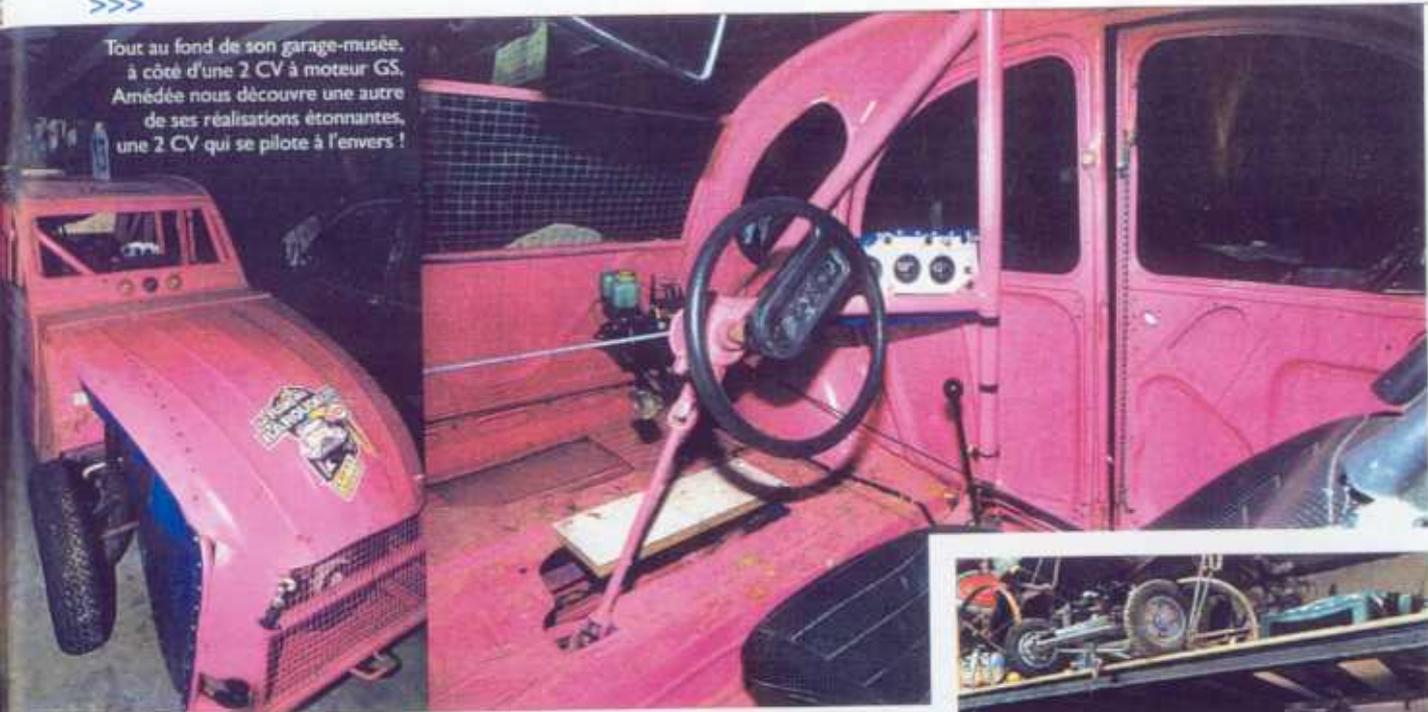


Pour moi la 2 CV n'est pas une voiture, c'est une 2 CV !  
Je suis fou sur les bords mais fou dans le bon sens du terme.  
Quand on est amoureux de la mécanique, on ne recule devant rien.



La Deuche à eau, ou aquamobile, est l'œuvre commune des deux Amédée Lictevoit, père et fils. Les cardans de ce bateau entraînent deux boîtes de vitesses de GS qui transmettent un mouvement démultiplié à de grandes roues à aube. A l'arrière, un arbre de transmission relié à l'arrière de la boîte de vitesses traverse l'habitacle et ressort par la malle pour entraîner une hélice carénée. On trouve aussi le gouvernail dont un premier montage faisait tourner également l'hélice. A l'intérieur, le conducteur est debout, face au compas, il a en main la barre de manœuvre, sorte de grande roue identique à celle des bateaux de pirates. Avec cette voiture (!) pour laquelle Amédée a passé le permis mer et bateau, il souhaitait rejoindre l'Angleterre mais c'est interdit, alors, il a sorti un as de sa Manche, pour finalement traverser la France par les canaux de navigation cet été. A remarquer que cette voiture-bateau est la seule 2 CV homologuée sur voies navigables en France ! Elle tape le 5 à l'heure, mais pourrait foncer à 15 en cas de besoin. Sur les côtés, elle possède les feux de navigation obligatoires et même la bouée de sauvetage. Un gros caisson étanche sur laquelle repose la voiture assure la flottabilité et la stabilité. Pour freiner, on enclenche la marche arrière. Seul petit problème, Amédée ne sait pas nager...

Tout au fond de son garage-musée, à côté d'une 2 CV à moteur GS, Amédée nous découvre une autre de ses réalisations étonnantes, une 2 CV qui se pilote à l'envers !



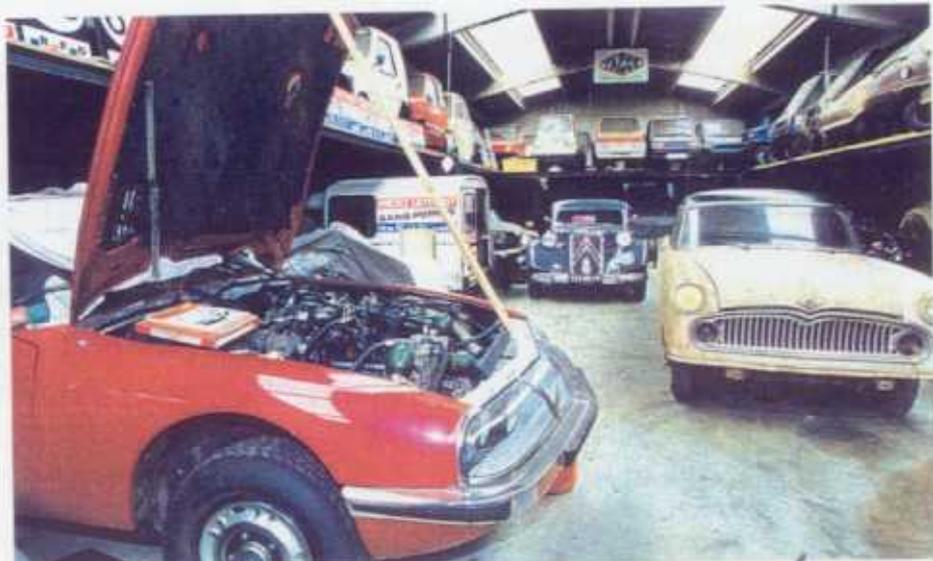
Pas encore terminée, cette caisse de 2 CV est greffée sur une plate-forme de GS 4x4 à compresseur développant 100 ch.



La 2 CV à double boîte de vitesses avec laquelle Amédée a fait le dernier Raid des Baroudeurs en Tunisie (voir Planète 2 CV n° 42). Le toit blanc est en tôle, car visiblement Amédée n'aime pas le sable à l'intérieur. Le capot se soulève laissant la roue de secours sur un dispositif fixé au châssis. En cas de besoin, les roues peuvent être jumelées à une paire d'autres roues par un système d'attaches spécial.



La 2 CV diesel a un capot rallongé pour laisser la place à la mécanique qu'elle emprunte à la Visa. Elle est personnalisée dans un style proche de celui de la Tracção. On trouve dans cette voiture réalisée avec six voitures différentes : des freins assistés, 4 roues indépendantes, la suspension hydropneumatique, des phares tournants... 1 000 heures de travail durant trois ans ont été nécessaires pour la transformer ainsi avec l'aide de son fils.



A gauche, la SM d'Amédée en attente de nouveaux injecteurs, une Ariane, laquelle recevra un moteur diesel d'ici peu, et au fond sa 15-Six qu'il a démonté boulon par boulon et refaite à neuf de A à Z.